

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Raccomandiamo fortemente di far montare/riparare i componenti Race Face solo da un meccanico professionista. Un montaggio errato o una manutenzione scorretta possono compromettere la durata e la resistenza di questo componente. Se decidete di montare da soli questo componente, seguite attentamente queste istruzioni. Nota bene: l'utilizzatore si assume il rischio dell'installazione e dell'utilizzo del componente Race Face.

L'utilizzatore dovrebbe controllare periodicamente il proprio equipaggiamento, in particolar modo a seguito di una caduta. Per informazioni riguardanti le garanzie fate riferimento al nostro sito web www.raceface.com

COMPATIBILITA'

La guarnitura Race Face Next EXI è compatibile con scatole movimento centrale da 68 e 73 mm:

- scatola da 68mm – Deragliatore a fascetta o deragliatore E-type OK
- scatola da 73mm – Deragliatore a fascetta OK
- scatola da 73mm – Deragliatore E-type compatibile solo con linea di catena da 51.0 mm

STRUMENTI NECESSARI

- Attrezzo per calotte esterne (Park Tool BBT-9)
- Chiave a brugola da 8mm con manico lungo
- Chiave dinamometrica con bussola a brugola da 8mm (raccomandata)
- Grasso impermeabile
- Chiave a brugola da 10mm (opzionale)
- Estrattore per guarniture ISIS per lo smontaggio (opzionale) (Park Tool CWP-6)

1) PREPARAZIONE DEL TELAIO

- a) Il filetto della scatola del movimento centrale va ripassato per assicurare un perfetto allineamento tra le due estremità della scatola.
- b) Le due facce della scatola del movimento vanno ripassate dopo la verniciatura per assicurare che siano parallele per l'installazione delle calotte esterne.
- c) Attenzione! La larghezza della scatola movimento dopo la spianatura delle facce deve avere una tolleranza compresa tra:

- scatola da 68mm= 67,25mm-68,25mm*
- scatola da 73mm=72,25mm-73,25mm*

*NOTA: una tolleranza della larghezza della scatola al di fuori di quella specificata può causare malfunzionamento e/o scarsa durata del movimento centrale (troppo lasco o troppo serrato).

2) DETERMINAZIONE DEGLI SPESSORI NECESSARI / REQUISITI PER DERAGLIATORE E-TYPE

Tutte le guarniture Race Face NEXT EXI contengono 3 spessori da 2.5mm per calotte esterne, per garantire la compatibilità con i vari deragliatori anteriori o i guidacatena. Per favore controllate la tabella qui sotto per determinare il numero di spessori per la vostra bici.

SCATOLA M.C.	TIPOLOGIA DERAGLIATORE	LATO OPPOSTO TRASMISS. (NON DRIVE SIDE)	LATO TRASMISSIONE (DRIVE SIDE)
68mm	A FASCETTA	1X2,5MM SPESSORE	2X2,5MM SPESSORI
73mm	A FASCETTA	0 SPESSORI	1X2,5MM SPESSORE
68mm	E-TYPE	1X2,5MM SPESSORE	1X2,5MM SPESSORE+PIASTRA DER- E-TYPE
73mm	E-TYPE	0 SPESSORI	PIASTRA DERAGLIATORE E-TYPE (LINEA CATENA DA 51.0)

3) MONTARE LE CALOTTE ESTERNE SUL TELAIO

NOTA: Le calotte esterne sono preassemblate dalla fabbrica e non sono pretisposte per essere smontate. Lo smontaggio può causare danneggiamento ad uno o più componenti delle calotte, causando minor vita dei cuscinetti e un'inferiore tenuta agli agenti atmosferici.

- a) Applicare del grasso sul filetto della scatola del movimento centrale
- b) Premere il tubo impermeabilizzante all'interno della calotta lato trasmissione finché non andrà a pacco con la sola forza delle dita
- c) Avvitare la calotta lato trasmissione (assemblata con tubo impermeabilizzante e spessori come suggerito nel passo #2 sopra) nella scatola del movimento centrale del telaio in senso antiorario. Utilizzando una chiave apposita per calotte, serrate adeguatamente la calotta contro la faccia della scatola movimento centrale. **Serrare a 47Nm**
- d) Avvitare la calotta del lato opposto alla trasmissione (con gli spessori come suggerito nel passo #2 sopra) nella scatola del movimento centrale in senso orario.
- e) Utilizzando una chiave apposita per calotte serrate adeguatamente la calotta contro la faccia della scatola movimento centrale. **Serrare a 47Nm**

4) DETERMINARE LA LINEA DI CATENA / REQUISITI PER GLI SPESSORI DEL PERNO

La guarnitura Race Face Next EXI si presenta preassemblata con spessori del perno per una linea di catena da 50mm nominali.

- i due spessori neri da 1mm possono essere spostati da lato a lato per regolare la linea di catena come mostrato sotto.

NOTA: non togliere la guarnizione rossa dalla pedivella sinistra. Questa consente la tenuta nel caso in cui entrambi gli spessori neri siano posizionati sul lato trasmissione per linea di catena da 51mm.

LINEA DI CATENA NOMINALE	LATO OPPOSTO TRASMISS.	LATO TRASMISSIONE
49mm	2x1mm SPESSORI NERI	0 SPESSORI NERI (SOLO ELASTOMERO DI PRECARICO)
50mm	1X1mm SPESSORE NERO	1X1mm SPESSORE NERO
51mm	0 SPESSORI NERI	2x1mm SPESSORI NERI

* Viene riportata la linea di catena nominale, in quanto altri fattori come la tolleranza della scatola del movimento centrale e l'allineamento del telaio sono importanti per il posizionamento ideale della corona rispetto alla cassetta pignoni. Questo posizionamento è

fondamentale nelle attuali trasmissioni a 9 velocità. Semplicemente spostate gli spessori dal lato opposto alla trasmissione al lato trasmissione fino ad ottenere la posizione ottimale della corona per una miglior qualità di cambiata. Se viene usato un deragliatore anteriore E-type con scatola movimento da 73mm, è necessaria una linea di catena da 51mm.

5) INSERIRE LA PEDIVELLA DESTRA CON PERNO NELLE CALOTTE

- a) Se si desidera ottenere una linea di catena diversa (come spiegato nel passo #4 sopra) mettere o togliere gli spessori neri come richiesto. Qualsiasi spessore deve essere posizionato sulla parte del perno a battuta con l'elastomero di precarico.
- b) Applicare un velo di grasso sul perno nella zona di contatto dei cuscinetti (color metallo lucido), per facilitare il montaggio nelle calotte.
- c) Far scivolare attentamente l'estremità del perno (con cappuccio guida montato) all'interno della calotta lato trasmissione e successivamente nel lato opposto alla trasmissione, finché il cappuccio guida spunterà dal lato opposto alla trasmissione.

***NOTA** Lo spazio tra il perno e l'interno delle calotte è molto ridotto, quindi potrebbero essere necessari alcuni colpi con un martello in gomma per favorire l'entrata del perno.

***NOTA** Il perno della guarnitura Race Face Next EXI viene fornito di un cappuccio guida in plastica montato sull'estremità opposta al lato trasmissione. Questo cappuccio serve ad evitare errori di allineamento durante l'inserimento del perno nelle calotte; lasciare montato questo cappuccio finché il perno non verrà inserito completamente.

>>>ATTENZIONE! Il mancato utilizzo del cappuccio guida può causare il danneggiamento delle protezioni in plastica delle calotte esterne.

6) MONTARE LA PEDIVELLA SINISTRA SUL PERNO

- a) La pedivella sinistra Race Face Next EXI ha alcuni spessori installati su di un supporto in acciaio, pressato sulla pedivella. La configurazione così come esce dalla fabbrica prevede uno spessore nero ed una guarnizione rossa (verificare la tabella nel passo #4 sopra). Se desiderate una linea di catena diversa dall'originale spostate gli spessori neri come necessario, facendo riferimento al passo #4 sopra.
- b) Applicare un'abbondante quantità di grasso sui dentini all'estremità sinistra del perno e sul filetto all'interno dello stesso (vedere figure).
- c) Orientare la pedivella di destra in modo opposto alla pedivella sinistra e far scivolare la pedivella sinistra sulla parte del perno con le scanalature. La pedivella dovrebbe scivolare sul perno per il 75% del necessario con la sola forza delle mani. A questo punto gli innesti del perno e della pedivella dovrebbero incontrarsi.
- d) Applicare del grasso sul filetto e sulla rondella della vite M15 ISIS. Avvitare la vite nel perno usando una chiave a brugola da 8mm. Serrare la vite della guarnitura finché il supporto in acciaio del punto a) non è ben premuto contro la spalla del perno. (vedere figura). **Serrare la vite della guarnitura a 61 Nm.**

***NOTA:** La guarnitura Race Face Next EXI comprende dei terminali protettivi per entrambe le pedivelle. 1) montare i terminali protettivi 2) posizionare le rondelle per i pedali 3) ingrassare e montare i pedali con il serraggio raccomandato. 4) controllare periodicamente il serraggio dei pedali.

***NOTA:** 1) Il serraggio necessario per serrare la pedivella sinistra può variare ma la sensazione di serraggio completo è ben percepibile. Non è possibile sovraccaricare i cuscinetti durante il montaggio della pedivella sinistra. La cosa più importante è che la pedivella sinistra sia totalmente a battuta sul perno, senza contare la coppia di serraggio finale.

2) Dopo aver montato la pedivella sinistra, far girare velocemente le pedivelle con le mani. Le pedivelle dovrebbero girare liberamente, anche se un po' di frizione dovuta alle guarnizioni ancora nuove è del tutto normale. Questa frizione scomparirà dopo i primi chilometri, una volta che le guarnizioni si saranno assestate.

3) La guarnitura Race Face Next EXI adotta il sistema standard ISIS Drive di calettatura per l'assemblaggio tra pedivella sinistra e perno centrale. Su questa guarnitura possono essere applicate tutte le procedure standard ISIS per il montaggio e la rimozione della stessa.

4) Periodicamente controllare il serraggio della vite che tiene la pedivella sinistra contro il perno centrale e, se necessario, riserrarla alla coppia corretta.

SMONTAGGIO (SE NECESSARIO)

***NOTA** La guarnizione Race Face Next EXI si può smontare con una sola chiave grazie al tappo/estrattore.

a) Usando una chiave a brugola da 8mm svitare in senso antiorario la vite M15 della pedivella sinistra per svitare/togliere la pedivella sinistra dal perno centrale (il tappo estrattore per brugola da 10mm deve essere montato per poter eseguire questa operazione)

b) opzionale – Usare un estrattore compatibile ISIS con filetto M22x1 (Park Tool CWP-6) per smontare la pedivella sinistra dal perno centrale (il tappo estrattore per brugola da 10mm deve essere SMONTATO per poter eseguire questa operazione)

c) Far scivolare il perno centrale con pedivella destra fuori dalle calotte del movimento centrale. Battere leggermente con un martello in gomma se si riscontra difficoltà a far uscire il perno dalle sedi in plastica delle calotte.

d) Svitare le calotte esterne con chiave apposita per calotte (Park Tool BBT9) (Destra=senso orario per la rimozione /Sinistra= senso antiorario per la rimozione).